

СОСТОЯНИЕ И ДИНАМИКА КРИМИНАЛЬНОЙ СИТУАЦИИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФОНЕ РАЗВИВАЮЩЕГОСЯ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОГО КРИЗИСА

Дмитрий Гребнев*

Алла Гребнева**

DOI 10.24833/2073-8420-2023-1-66-31-45



Введение. В статье описывается динамика криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Российской Федерации в 2022 г. На основе анализа изменения оперативной обстановки на транспорте в течение последних пяти лет, учитывающего влияние не существовавших ранее факторов, возникших в результате введения антиковидных мер в 2020-2021 гг. и откровенно враждебных действий стран Запада, направленных против России, проводящей с февраля 2022 г. специальную военную операцию на Украине, рассмотрены условия развития криминальной обстановки на транспорте. Проведенный анализ криминальной ситуации на транспорте в России в течение изучаемого периода позволяет рассмотреть тенденции преступности не только под углом ее уголовно-правовой природы, но и в ракурсе влияния на нее происходящих социальных процессов. В работе определены факторы, влияющие на показатели преступности на объектах транспорта в сложившихся условиях, выведены оценки вариантов возможного развития криминальной ситуации, сформулированы приоритетные направления деятельности правоохранительных органов по минимизации преступности на объектах транспорта.

Материалы и методы. Теоретическую основу исследования составили выводы и достижения криминологической науки о преступности, научные положения о преступности как социальном явлении, о факторах, влияющих на динамику преступности. В работе были использованы общенаучные и частнонаучные методы исследования (синтез, дедукция, анализ, обобщение, наблюдение и др.) Методологической основой исследования являлся системный подход, сравнительный и проблемный подходы.

* **Гребнев Дмитрий Юрьевич**, кандидат юридических наук, ведущий научный сотрудник ФГКУ «ВНИИ МВД России», Россия
e-mail: d-grebnevgrebnev@yandex.ru
ORCID ID: 0009-0006-2855-9238

** **Гребнева Алла Сергеевна**, кандидат юридических наук, доцент Московского университета МВД России имени В.Я. Кикотя, Россия
e-mail: allabotya@mail.ru
ORCID ID: 0009-0006-5975-1003

Результаты исследования. В результате проведенного анализа криминальной ситуации на объектах транспорта Российской Федерации установлено, что, начиная с 2020 г. на количественные показатели преступности на транспорте, оказывали влияние новые факторы. Введение ограничительных мер, связанных с распространением коронавирусной инфекции, их последующая отмена, начавшийся геополитический кризис в мире, спровоцированный введением западными странами санкций против России, ограничения международных сообщений, закрытие аэропортов, границ и др. отразились на направлении предупредительной деятельности органов внутренних дел на транспорте. Сделанные в статье выводы и прогнозы определяют тенденции развития криминальной ситуации на транспорте в 2023 г. и позволяют определить наиболее важные векторы направления профилактической деятельности органов внутренних дел.

Обсуждение и заключение. В статье выведены и обоснованы приоритетные направления деятельности органов внутренних дел России на транспорте для наиболее эффективной организации профилактической деятельности и противодействия преступности.

Введение

Обеспечение транспортной безопасности является одной из важнейших задач государства. При этом состояние правопорядка на транспорте в значительной мере определяется эффективностью работы органов внутренних дел, которые, осуществляя деятельность по предупреждению, выявлению, раскрытию и расследованию преступлений, создают условия для стабильного функционирования железнодорожного, водного и воздушного транспорта [4. С. 50].

Правильная расстановка приоритетов предупредительной деятельности органов внутренних дел на транспорте лежит в основе эффективности их работы. При этом определение наиболее важных направлений по предотвращению роста преступности определяется в том числе и с помощью выверенной и обоснованной прогнозной оценки возможного развития криминальной ситуации, основанной на всестороннем анализе преступности на объектах транспорта, а также влияющих на ее динамику факторов, процессов и явлений [1. С. 44].

На изменение криминальной ситуации в 2022 г. оказывал влияние геополитический кризис общеевропейского масштаба, вызванный открытой враждебной политикой в отношении России ряда стран Запада, под-

талкивавших Украину к войне против России. Прогнозы возможного развития криминальной ситуации на объектах транспорта, акценты профилактической деятельности органов внутренних дел Российской Федерации не могут не учитывать всевозможных факторов, сопровождающих складывающуюся геополитическую ситуацию. Глубокий и всесторонний анализ происходящих криминальных и сопутствующих им процессов поможет с большей эффективностью организовать выполнение профилактических мер по предупреждению преступности на объектах транспортной инфраструктуры [2. С. 46].

Исследование

Проведенный анализ криминальной ситуации на объектах транспорта Российской Федерации свидетельствует о том, что динамика роста числа зарегистрированных преступлений, отмеченная практически во всех подразделениях органов внутренних дел на транспорте в 2021 году, вновь сменилась в сторону снижения такого показателя, наблюдавшегося в период 2018-2020 гг. Всего в 2022 г. было зарегистрировано 34937 преступлений, что на 4,1% меньше показателей 2021 г.¹ (рис. 1.1).

¹ Здесь и далее приводятся данные статистических форм, обрабатываемых ФКУ «ГИАЦ МВД России» (ф. 030, ф. 039, ф. 130, ф. 173, ф. 445, ф. 451, ф. 455, ф. 492, ф. 494, ф. 495, ф. 577, ф. 723).



Рис. 1.1. Динамика количества зарегистрированных преступлений на объектах транспорта Российской Федерации (2018-2022 гг.)

Наибольшее снижение числа зарегистрированных преступлений зафиксировано на объектах оперативного обслуживания Забайкальского ЛУ МВД РФ (- 20,9% к показателям 2022 г.), УТ МВД РФ по Центральному ФО (- 18,9% к показателям 2022 г.). Снижение данного показателя отмечено в УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (- 8,1% к показателям 2022 г.), УТ МВД РФ по Южному ФО (- 4,8% к показателям 2022 г.), УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (- 3,3% к показателям 2022 г.), Восточно-Сибирском ЛУ МВД РФ (- 3,1% к показателям 2022 г.). Количество зарегистрированных преступлений на объектах УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО осталось без динамики (0% к показателям 2022 г.). Увеличение рассматриваемого показателя отмечено в УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (+ 9,4% к показателям 2022 г.), УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (+ 4,2% к показателям 2022 г.), УТ МВД РФ по Уральскому ФО (+ 3,8% к показателям 2022 г.).

Проведенный анализ показал, что на протяжении всего рассматриваемого периода наибольшая доля зарегистрированных преступлений приходится на объекты

УТ МВД РФ по Центральному ФО (20,3%), УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (15,8%), УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (12,3%), УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (12,3%), наименьшее – на объекты оперативного обслуживания Восточно-Сибирского ЛУ МВД РФ (5,1%), УТ МВД РФ по Южному ФО (4,4%), Забайкальского ЛУ МВД РФ (3,0%).

В 2022 году зафиксировано снижение числа зарегистрированных преступлений на железнодорожном и речном транспорте (- 15,8% и - 1,7% к показателям 2021 г. соответственно). Снижение данного показателя в поездах местного и пригородного сообщения отмечено на протяжении всего анализируемого периода.

Увеличение количества зарегистрированных преступлений отмечено на воздушном и морском транспорте (+ 9% и + 7,7% соответственно). Тенденция увеличения этого показателя сохраняется на объектах морского транспорта с 2019 г., а на объектах воздушного транспорта – в течение последних двух лет (Таблица 1.1).

Таблица 1.1

Количество зарегистрированных преступлений на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Железнодорожный		30141	27412	24772	28207	23741	- 15,8
из них	в сфере пассажирских перевозок	7315	6654	5066	5132	4686	- 8,7
	в поездах дальнего следования	2052	1951	1363	1255	1280	+ 2,0
	в том числе международного сообщения	316	151	86	10	11	+ 10,0

Виды объектов транспорта		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
из них	в поездах местного, пригородного сообщения	1566	1468	1139	1115	1033	- 7,4
	на вокзалах и станциях	1878	1599	1265	1388	1179	- 15,1
Воздушный		3651	3206	2951	3249	3541	+ 9,0
Речной		1240	1236	1341	2215	2177	- 1,7
Морской		1112	911	974	1117	1203	+ 7,7
Транспорт России		38605	36153	33527	36443	34937	- 4,1

Как и в течение всего анализируемого периода в 2022 г. наибольшее количество преступлений зарегистрировано на объектах железнодорожного (68,0%) и воздушного (10,1%) транспорта, наименьшее – речного (6,2%) и морского (3,4%) транспорта.

По итогам прошедшего года доля зарегистрированных преступлений на объектах железнодорожного транспорта снизилась на 9,4%, а воздушного, речного и морского выросла на 1,2%, 0,2% и 0,4% соответственно.

Динамика зарегистрированных преступлений по степени тяжести

Зафиксированное в 2021 году увеличение количества преступлений всех категорий тяжести в 2022 году изменилось. На фоне снижения общего количества зарегистрированных преступлений наблюдался рост противоправных деяний, относящихся к категории особо тяжких (+ 4,1% к показателям 2021 г.) и средней тяжести (+ 5,6% к показателям 2021 г.). Количество преступлений категории тяжких и небольшой тяжести снизилось (- 7,4% и - 9,1% соответственно) (таблица 1.2).

Таблица 1.2

Количество зарегистрированных преступлений по степени тяжести на объектах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Категории преступлений		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Всего		38605	36153	33527	36443	34937	- 4,1
в том числе	Особо тяжких	3863	3456	3282	3746	3901	+ 4,1
	Тяжких	5550	5916	5426	6087	5635	- 7,4
	Средней тяжести	8566	8332	7270	8266	8731	+ 5,6
	Небольшой тяжести	20626	18449	17549	18344	16670	- 9,1

Почти половина преступлений, зарегистрированных на объектах транспортной инфраструктуры, относится к противоправным деяниям небольшой тяжести (47,7%), каждое четвертое преступление – к средней

тяжести (25%), почти каждое шестое зарегистрированное преступление – к категории тяжких (16,1%), каждое десятое – особо тяжких (11,2%) (рис 1.2).

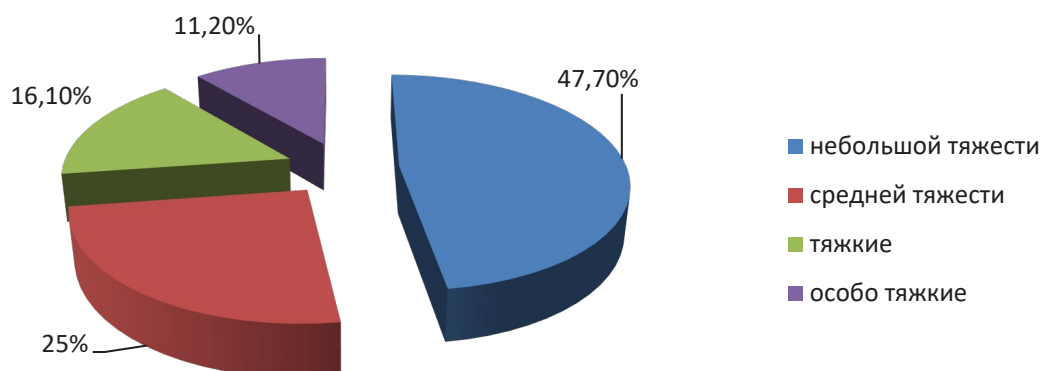


Рис. 1.2. Структура преступлений по степени тяжести, зарегистрированных на объектах транспорта Российской Федерации в 2022 г.

Уменьшение количества зарегистрированных тяжких и особо тяжких преступлений зафиксировано на объектах железнодорожного и воздушного транспорта (- 24,5% и -1% к показателям 2021 г. соответственно), на объектах речного и морского транспорта рассматриваемый показатель повысился (+ 28,3% и +5,7% к показателям 2021 г. соответственно).

Таким образом, динамика уменьшения числа зарегистрированных преступлений перечисленных категорий на объектах железнодорожного и воздушного транспорта,

наблюдаемая с 2018 года и прерывавшаяся в 2021 г., возобновилась. На объектах морского транспорта в течение анализируемого периода времени сохраняется динамика их увеличения, на объектах речного транспорта рост рассматриваемых показателей наблюдается с 2020 г.

Количество зарегистрированных тяжких и особо тяжких преступлений, совершенных в поездах, снижается в течение всего анализируемого периода, а на вокзалах и станциях – с 2019 г. (таблица 1.3).

Таблица 1.3

Количество зарегистрированных тяжких и особо тяжких преступлений, совершенных на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021г., %
Железнодорожный	7188	6787	6273	7821	5907	- 24,5
из них						
в поездах	219	204	186	307	125	- 59,3
на вокзалах, и станциях	179	120	134	168	96	- 42,9
Воздушный	771	626	618	790	782	- 1,0
Речной	193	175	182	269	345	+ 28,3
Морской	179	184	192	246	260	+ 5,7
Транспорт России	9413	9372	8708	9833	9536	- 3,0

На объектах железнодорожного транспорта в течение всего анализируемого периода зарегистрирована большая часть преступлений данных категорий (61,0%).

Преступления экономической направленности

В 2022 году рост зарегистрированных преступлений экономической направленности, начавшийся в 2020 году, остановился на показателях 2021 г., составив очень незначительный прирост (+ 0,4% к 2021 г.). В целом по России в 2022 г. произошло снижение данного показателя (- 5,3% к 2021 г.).

Уменьшение количества зарегистрированных преступлений экономической направленности в наиболее значительной мере зафиксировано на объектах оперативного обслуживания Забайкальского ЛУ МВД РФ (- 33,0% к 2021 г.) и УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (- 19,9% к 2021 г.). Рассматриваемый показатель также снизился в УТ МВД РФ по Южному ФО (- 7,6% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (- 6,3% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (- 5,8% к 2021 г.).

Заметный рост зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида произошел на объектах оперативного обслуживания УТ МВД РФ по Центральному ФО

(+ 30,8% к 2021 г.). Рост данного показателя отмечен также в УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (+ 7,7% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (+ 5,8% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Уральскому ФО (+ 1,2% к 2021 г.).

Около половины (46,1%) зарегистрированных преступлений экономической направленности приходится на УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (946; 17,6%), УТ МВД РФ по Центральному ФО (901; 16,8%), УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (626; 11,7%).

Снижение количества зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида наблюдается в УТ МВД РФ по Сибирскому ФО с 2019 г.

Результаты проведенного анализа показали, что снижение количества зарегистрированных преступлений экономической направленности к показателям 2021 г. зафиксировано на объектах железнодорожного транспорта (- 16,6%). На объектах воздушного, речного и морского транспорта данный показатель вырос на 5,7%, 75,1% и 32,5% соответственно.

На объекты железнодорожного транспорта в 2022 году приходится 63,6% зарегистрированных преступлений экономической направленности, на объекты воздушного, речного и морского – 9,4%, 7,2% и 6,3% соответственно (таблица 1.4).

Таблица 1.4

Количество зарегистрированных преступлений экономической направленности, совершенных на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Железнодорожный	3799	3726	3721	4092	3411	– 16,6
Воздушный	847	550	576	477	504	+ 5,7
Речной	293	176	125	221	387	+ 75,1
Морской	377	193	240	255	338	+ 32,5
Транспорт России	5702	5088	5202	5045	5361	+ 6,3

Преступления коррупционной направленности

В 2022 году продолжился возобновившийся в 2021 г. (после снижения в 2019–2020 гг.) рост числа зарегистрированных преступлений коррупционной направленности на объектах транспорта (2546; + 11,3% к показателям 2021 г.). При этом всего по России в 2022 г. зарегистрировано 35340 преступлений данного вида, что составило только 0,8% прироста к показателям 2021 г.

Наиболее значительное увеличение рассматриваемого показателя произошло на объектах оперативного обслуживания УТ МВД РФ по Центральному ФО (482; + 111,4% к 2021 г.), Восточно-Сибирского ЛУ МВД РФ (133; + 101,5% к 2021 г.). Рост количества зарегистрированных коррупционных преступлений отмечен также в УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (347; + 21,3% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (432; + 15,5% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (367; + 11,2% к 2020 г.). Рост зарегистрированных преступлений коррупционной направленности на объектах опе-

ративного обслуживания Забайкальского ЛУ МВД РФ отмечен в незначительной мере (89; + 2,3% к 2021 г.).

Снижение числа зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида в 2022 г. произошло в УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (230; - 34,7% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Южному ФО (74; - 24,5% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Уральскому ФО (160; - 23,8% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (191; - 13,2% к 2021 г.).

Увеличение количества зарегистрированных преступлений коррупционной направленности произошло в основном за счет роста числа зарегистрированных преступлений, предусмотренных ст. 291 УК РФ (+ 49,4% к показателям 2021 г.), ст. 291.2 УК РФ (+ 22,1% к показателям 2021 г.), ст. 290 (+15,5% к показателям 2021 г.).

Вместе с тем на фоне роста указанных показателей, констатировалось снижение числа зарегистрированных преступлений коррупционной направленности, предусмотренных ст. 291.1 УК РФ (- 30,7% к 2021 г.), ст. 292 УК РФ (- 12,6% к 2021 г.) (таблица 1.5).

Таблица 1.5

Количество отдельных видов преступлений коррупционной направленности, зарегистрированных на объектах транспорта Российской Федерации (2018– 2022 гг.)

Виды преступлений	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Злоупотребление должностными полномочиями, ст. 285 УК РФ	111	102	105	87	93	+6,9
Превышение должностных полномочий, ст. 286 УК РФ	114	114	96	62	71	+14,5
Получение взятки, ст. 290 УК РФ	217	310	273	304	351	+15,5
Дача взятки, ст. 291 УК РФ	159	264	261	245	366	+49,4
Посредничество во взяточничестве, ст. 291.1 УК РФ	20	48	54	88	61	–30,7
Мелкое взяточничество, ст. 291.2 УК РФ	765	788	708	929	1134	+22,1
Служебный подлог, ст. 292 УК РФ	593	376	467	532	252	–52,6

Почти 3/4 (72,7%) всех зарегистрированных преступлений в структуре коррупционной направленности составляют противоправные деяния, предусмотренные ст. 291.2

УК РФ (44,5%), ст. 291 УК РФ (14,4%), ст. 290 УК РФ (13,8%).

Необходимо отметить, что на объектах транспорта преступные посяательства

при взяточничестве, коммерческом подкупе чаще всего связаны с распределением государственных средств, со злоупотреблениями в сфере лицензирования, получения разрешений на тот или иной вид деятельности, при оказании услуг на объектах транспорта, присвоением и растратой вверенного имущества и ценностей [3. С. 154].

Экологические преступления

В 2022 году на объектах оперативного обслуживания органами внутренних дел на транспорте зафиксирован рост количества зарегистрированных преступлений экологической направленности (1747; + 2,6% к показателям 2021 г.). Указанный результат подтвердил наблюдавшуюся в течение анализируемого периода (кроме 2021 г.) тенденцию увеличения рассматриваемого показателя.

Наибольшие темпы роста данного показателя зафиксированы на объектах оперативного обслуживания УТ МВД РФ по Центральному ФО (+ 31,4% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (+ 18,0% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Уральскому ФО (+ 11,3% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (+ 11% к 2021 г.).

Значительное снижение данного показателя отмечено на объектах оперативного обслуживания Забайкальского ЛУ МВД РФ (- 94,7% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Южному ФО (- 29,2% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО (- 14,9% к 2021 г.).

Наибольшая доля зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида приходится на объекты оперативного обслуживания УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (732) и составляет 41,9%, что на 2,4% больше, чем в 2021 году.

Преступления в сфере информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации

В 2022 г. на объектах транспорта зафиксировано существенное увеличение рассматриваемого вида преступлений (6315: + 15% к показателям 2021 г.). В том же периоде времени в целом по России данный показатель показал незначительно вырос (0,8% к 2021 г.).

Наибольший прирост количества зарегистрированных преступлений в сфере информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации отмечен на объектах транспорта УТ МВД РФ по Южному ФО (340; + 98,8% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (496; + 71,0% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (1590: + 56,0 к 2021 г.).

Из общего числа зарегистрированных в 2022 г. преступлений в сфере компьютерной информации 2/3 приходится на УТ МВД России по Приволжскому ФО (1590), УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (889), УТ МВД РФ по Уральскому ФО (806), УТ МВД РФ по Центральному ФО (803) (Таблица 1.6).

Таблица 1.6

Количество зарегистрированных преступлений в сфере информационно-телекоммуникационных технологий или в сфере компьютерной информации

Органы внутренних дел на транспорте	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Восточно-Сибирское ЛУ МВД РФ	52	288	351	311	235	- 24.4
Забайкальское ЛУ МВД РФ	36	127	241	141	71	- 49.6
УТ МВД РФ по Центральному ФО	535	784	949	875	803	- 8.2
УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО	331	166	489	511	666	+ 30.3
УТ МВД РФ по Южному ФО	54	68	260	171	340	+ 98.8
УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО	162	111	173	290	496	+ 71.0
УТ МВД РФ по Приволжскому ФО	374	830	1172	1019	1590	+ 56.0
УТ МВД РФ по Уральскому ФО	715	626	716	668	806	+ 20.7
УТ МВД РФ по Сибирскому ФО	670	626	646	1090	889	- 18.4
УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО	192	268	433	416	419	+ 0.7
Транспорт России	3121	3894	5430	5492	6315	+ 15
Всего по России	174674	294409	510396	517722	522065	+ 0.8

Почти каждое десятое преступление (9,9%) в области компьютерной информации, совершенное в 2022 г. в России с ис-

пользованием программных средств, зарегистрировано на объектах оперативного обслуживания органами внутренних дел на

транспорте. Наибольшая часть таких преступлений приходится на объекты УТ МВД РФ по Центральному ФО (676; 89,5%).

Тенденция увеличения количества зарегистрированных преступлений в сфере информационных технологий и компьютерной информации сохраняется на протяжении всего анализируемого периода времени.

Незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ

В 2022 году отмечено снижение (– 7,1% к показателям 2021 г.) количества зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ, что было характерно для 2018-2020 гг. анализируемого периода времени.

Снижение числа зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков зафиксировано в шести из десяти подразделений органов внутренних дел на транспорте.

В наибольшей степени рассматриваемый показатель снизился на объектах опе-

ративного обслуживания Забайкальского ЛУ МВД РФ (– 38,7% к 2021 г.) и УТ МВД РФ по Центральному ФО (– 30,4% к 2021 г.). Снижение количества зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, отмечено также в УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (– 8,9% к 2021 г.), Восточно-Сибирском ЛУ МВД РФ (– 6,1% к 2021 г.). Тенденция снижения рассматриваемого вида преступлений на протяжении последних трех лет отмечена в УТ МВД РФ по Южному ФО (– 3,8% к 2021 г.), в течение всего анализируемого периода – в УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (– 3,1% к 2021 г.).

Наибольшая доля зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков приходится на УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (1629, 19,5%), УТ МВД РФ по Центральному ФО (1298, 15,5%), УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (1028, 12,3%).

Наименьшая доля зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков приходится на УТ МВД РФ по Южному ФО (433; 5,2%) и на Забайкальское ЛУ МВД РФ (195; 2,3%) (таблица 1.7).

Таблица 1.7

Количество зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ, на объектах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Органы внутренних дел на транспорте	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Восточно-Сибирское ЛУ МВД РФ	528	542	599	639	600	– 6,1
Забайкальское ЛУ МВД РФ	383	384	317	318	195	– 38,7
УТ МВД РФ по Центральному ФО	1552	1363	1207	1866	1298	– 30,4
УТ МВД РФ по Северо-Западному ФО	1056	867	869	937	976	+ 4,2
УТ МВД РФ по Южному ФО	456	495	476	450	433	– 3,8
УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО	722	727	715	854	778	– 8,9
УТ МВД РФ по Приволжскому ФО	1326	1743	1588	1572	1629	+ 3,6
УТ МВД РФ по Уральскому ФО	1406	1039	657	662	740	+ 11,8
УТ МВД РФ по Сибирскому ФО	1559	1312	966	1000	1028	+ 2,8
УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО	973	792	758	709	687	– 3,1
Транспорт России	9961	9264	8152	9007	8364	– 7,1
Всего по России	200306	190197	189905	179732	177741	– 1,1

В 2022 году зафиксировано уменьшение количества зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах железнодорожного транспорта (– 25,2% к показателям 2021 г.). При этом число зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида в поездах увеличилось (+ 59,1% к 2021 г.), а на вокзалах и станциях снизилось (– 1,3% к 2021 г.). На остальных видах транспорта отмечен прирост данного показателя к 2021 г.: на воз-

душном (+ 0,2%), на морском (+ 15,9%), на речном (+ 19%).

На протяжении всего анализируемого периода наибольшее количество зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, приходится на железнодорожный транспорт (83,8%), наименьшее – на речной (1,7%) и морской (0,9%) транспорт (таблица 1.8).

Таблица 1.8

Количество зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, сильнодействующих веществ, совершенных на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Железнодорожный		8250	7315	6314	7565	5659	– 25,2
из них	в поездах	345	306	246	191	302	+ 58,1
	на вокзалах и станциях	1848	1485	1193	1021	1008	– 1,3
Воздушный		577	409	410	546	547	+ 0,2
Речной		128	103	106	168	200	+ 19
Морской		96	71	60	69	80	+ 15,9
Транспорт России		9615	9264	8152	8348	6486	– 22,3

Незаконный оборот оружия

В 2022 году сохранилась динамика снижения количества зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия (– 3,4% к показателям 2021 г.).

В прошедшем году отмечено снижение числа описываемого вида преступлений в Забайкальском ЛУ МВД РФ (– 78,9% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО (– 41,7% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Сибирскому ФО (– 17,5% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Южному ФО (– 15,6% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (– 11,2% к 2021 г.), показатели УТ МВД РФ по Уральскому ФО в 2021 г. без динамики.

Ежегодное уменьшения числа преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия, на протяжении всего анализируемого периода отмечено в УТ МВД РФ по Дальневосточному ФО, Забайкальском ЛУ МВД РФ и УТ МВД РФ по Уральскому ФО.

Наибольшее количество преступлений данного вида в 2022 г. зарегистрировано УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (272; 26,6%), УТ МВД РФ по Северо-Кавказскому ФО (183; 17,9%), УТ МВД РФ по Центральному ФО (133; 13%), УТ МВД РФ по Северо-Западному

ФО (115; 11,3%). Наименьшее – в Забайкальском ЛУ МВД РФ (8; 0,8%), УТ МВД РФ по Южному ФО (38; 3,7%).

Прирост рассматриваемого вида преступлений отмечен на объектах оперативного обслуживания УТ МВД РФ по Центральному ФО (+ 27,9% к 2021 г.), УТ МВД РФ по Приволжскому ФО (+ 20,9% к 2021 г.).

Анализ количества зарегистрированных преступлений в сфере незаконного оборота оружия по видам транспорта констатирует снижение данного показателя на объектах железнодорожного транспорта (– 3,3% к 2021 г.). В то же время отмечено повышение числа зарегистрированных преступлений рассматриваемого вида в поездах (+ 457,1% к 2021 г.) и на вокзалах и станциях (+ 16,5% к 2021 г.).

На объектах воздушного и речного транспорта также зафиксировано уменьшение количества зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия (– 50% и – 9,1% к 2021 г. соответственно). На объектах морского транспорта отмечен рост данной величины (+ 7,7% к 2021 г.) (таблица 1.9).

Таблица 1.9

Количество зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия, совершенных на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Железнодорожный		885	733	708	608	588	– 3,3
из них	в поездах	21	12	12	7	39	+ 457,1
	на вокзалах и станциях	261	190	191	164	191	+ 16,5
Воздушный		79	107	62	110	55	– 50,0
Речной		24	52	54	44	40	– 9,1
Морской		19	25	18	13	14	+ 7,7
Транспорт России		1156	1112	842	775	697	– 10,1

На протяжении всего анализируемого периода на объектах транспорта наблюдается тенденция ежегодного сокращения количества зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия.

Преступления против личности

На фоне увеличения числа зарегистрированных убийств и покушений на убийство в целом по России (+ 4% к показателям 2021 г.) в прошедшем году на объектах транспорта констатировалось значительное уменьшение данного показателя (– 35,3% к 2021 г.).

В 2021 г. на объектах транспорта снизилось количество зарегистрированных

случаев умышленного причинения тяжкого вреда здоровью (– 2,6% к показателям 2021 г.).

Уменьшилось число таких преступлений как угроза убийством или причинением тяжкого вреда здоровью (– 33,3% к 2021 г.). Число изнасилований и покушений на изнасилование в прошедшем году снизилось до минимума (– 85,7% к показателям 2021 г.), не выявлено ни одного факта похищения человека.

В то же время количество умышленного средней тяжести причинения вреда здоровью на объектах транспорта выросло (+ 7,3% к 2021 г.) (Таблица 1.10).

Таблица 1.10

Количество отдельных видов преступлений, зарегистрированных на объектах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Убийство и покушение на убийство ст.ст. 30, 105, 106, 107 УК РФ						
Транспорт России	27	17	22	17	11	– 35,3
Всего по России	8574	7948	7695	7332	7628	+ 4,0
Умышленное причинение тяжкого вреда здоровью ст. 111 УК РФ						
Транспорт России	37	33	29	38	37	– 2,6
Всего по России	23224	21465	20019	17894	17388	– 2,8
Умышленное причинение средней тяжести вреда здоровью ст. 112 УК РФ						
Транспорт России	104	99	81	82	88	+ 7,3
Всего по России	30776	29836	28285	25455	25198	– 1
Угроза убийством или причинением тяжкого вреда здоровью ст. 119 УК РФ						
Транспорт России	96	72	83	84	56	– 33,3
Всего по России	62468	56563	55223	53275	45070	– 15,4
Похищение человека ст. 126 УК РФ						
Транспорт России	2	1	5	0	0	0
Всего по России	378	351	411	382	393	+ 2,9
Незаконное лишение свободы ст. 127 УК РФ						
Транспорт России	2	0	2	2	1	– 50
Всего по России	456	419	408	369	392	+ 6,2
Изнасилование и покушение на изнасилование ст. 30, ст. 131 УК РФ						
Транспорт России	5	6	6	7	1	– 85,7
Всего по России	3374	3177	3535	3457	3311	– 4,2

Преступления против собственности и общественной безопасности

В 2022 г. на объектах оперативного обслуживания органами внутренних дел на транспорте отмечено снижение следующих видов преступлений против собственности:

- кража (– 3,3% к 2021 г.);
- мошенничество (– 20,7% к 2021 г.);
- грабеж (– 25% к 2021 г.);
- разбой (– 42,9% к 2021 г.).

В прошедшем году отмечено значительное увеличение числа зарегистрированных заведомо ложных сообщений об акте терроризма (+ 1047,1% к показателям 2021 г.). Стремительный рост данного вида преступлений объясняется проведением Россией специальной военной операции на Украине и активизацией антироссийских сил (таблица 1.11).

Таблица 1.11

Количество отдельных преступлений против собственности и общественной безопасности, зарегистрированных на объектах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды преступлений	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Кража ст. 158 УК РФ	12649	12143	9998	12060	11656	– 3,3
Мошенничество ст. 159 УК РФ	1488	1220	1249	1430	1134	– 20,7
Грабеж, ст. 161 УК РФ	288	249	208	228	171	– 25
Разбой, ст. 162 УК РФ	32	32	27	28	16	– 42,9
Вымогательство, ст. 163 УК РФ	9	7	13	8	25	+ 212,5
Заведомо ложное сообщение об акте терроризма, ст. 207 УК РФ	88	117	287	104	1193	+ 1047,1
Хулиганство, ст. 213 УК РФ	51	60	91	103	106	+ 2,9
Вандализм, ст. 214 УК РФ	1057	1025	887	925	512	– 44,6

В 2022 году отмечено снижение количества зарегистрированных краж на объектах транспорта (– 3,3% к показателям 2021 г.). В то же время в сфере пассажирских перевозок второй год подряд отмечено увеличение числа зарегистрированных краж на железнодорожном транспорте (как в поездах, так

и на вокзалах и станциях) и речном транспорте. На воздушном транспорте данный показатель снизился почти на 1/10, на морском транспорте динамика количества зарегистрированных краж в сфере пассажирских перевозок не изменилась (таблица 1.12).

Таблица 1.12

Количество зарегистрированных краж, совершенных в сфере пассажирских перевозок на отдельных видах транспорта Российской Федерации (2018 – 2022 гг.)

Виды объектов транспорта	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Прирост к 2021 г., %
Железнодорожный	3317	3196	2181	2457	2486	+1,2
из них						
в поездах	2151	2069	1417	1553	1651	+ 6,3
на вокзалах и станциях	846	821	594	698	770	+ 10,3
Воздушный	791	797	626	723	653	– 9,7
Речной	8	4	7	8	12	+ 50
Морской	11	0	1	1	1	0
Транспорт России	12537	12143	9998	12060	11656	– 3,3

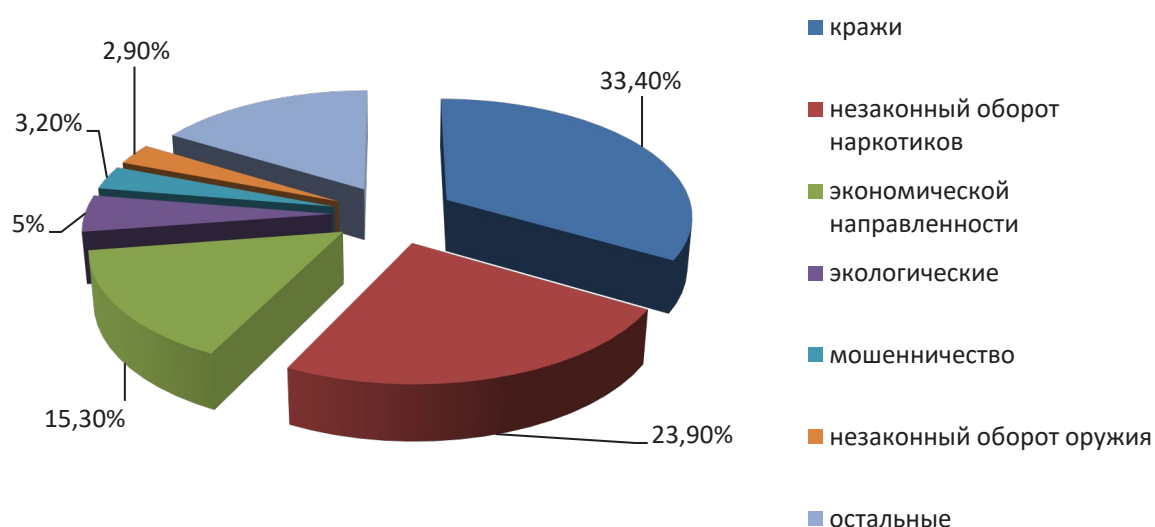


Рис. 1.3. Структура преступности на объектах транспорта Российской Федерации в 2022 г.

Структура преступности на объектах транспорта Российской Федерации

Результаты анализа криминальной ситуации показали, что в 2022 году в структуре преступности на объектах оперативного обслуживания органами внутренних дел на транспорте, как и ранее, преобладали следующие виды преступлений:

- хищение чужого имущества путем кражи (33,4%);
- в сфере незаконного оборота наркотиков (23,9%);
- экономической направленности (15,3%);
- экологической направленности (5%);
- мошенничество (3,2%);
- связанные с незаконным оборотом оружия (2,9%).

Причем в структуре преступности на указанные выше виды преступлений приходится 83,7% всех зарегистрированных противоправных деяний, совершенных на объектах транспорта (рис. 1.3).

Факторы, повлиявшие на динамику криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры России в 2022 году

В 2022 г., по причинам, связанным с введением Россией СВО на Украине, было закрыто 11 аэропортов в южной и центральной частях РФ. С целью удовлетворения спроса граждан ОАО «РЖД» были организованы и запущены дополнительные поезда в южном направлении. Кроме того, на начало 2022 года во многих российских регионах продолжали действовать антиковидные меры, ограничивающие перемещения людей. Это привело к «снижению транспортной подвижности» и в совокупности со СВО сказалось на снижении темпов восстановления пассажиропотока в 2022 году.²

21 сентября 2022 года указом президента Российской Федерации была объявлена частичная мобилизация в стране, что также повлияло на динамику пассажиропотока как на воздушном транспорте, так и на железнодорожном.

Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в 2022 году,

возросло на 7,8% к показателям 2021 г. и достигло 1,136 млрд человек. По отношению к аналогичным показателям 2019 г. данный показатель снизился на 5,3%. Таким образом, начиная с 2020 г., наблюдается снижение количества перевезенных по железным дорогам России пассажиров³.

Наибольшее снижение рассматриваемого показателя произошло на перевозках дальнего следования (– 17,8% к показателям 2021 г. и – 7% к показателям 2019 г.).

Перевозки в пригородном сообщении в 2022 году увеличились на 5,1% до 86,7 млн пассажиров. Но, по сравнению с 2019 годом, количество пассажиров, воспользовавшихся поездами пригородного сообщения, уменьшилось на 4,9%.

Наиболее резко ситуация менялась в сфере воздушных перевозок: там отношение к допандемийному уровню было 54% в 2020 г. и почти 86% в 2021 г., а по итогам 2022 г. зафиксировано на уровне почти 76%. Этому способствовало резкое снижение пассажирооборота воздушного транспорта, обусловленное закрытием 11 российских аэропортов. В летний, традиционный для отпусков и поездок период, констатировалось снижение пассажирооборота от 8,5% до 14,6% к показателям 2021 г. В октябре 2022 г. было отмечено падение пассажирооборота воздушного транспорта на 23,5%⁴. В ноябре ситуация с пассажирооборотом воздушного транспорта выровнялась.

В 2022 году геополитическая ситуация в мире привела к возникновению многих негативных факторов на рынке пассажирских перевозок водным транспортом. Корректировке были подвергнуты сами сроки навигации (например, в Волжском бассейне, когда судоходство в Азовском море было приостановлено до особого распоряжения) и география перевозок. Пассажирские перевозки водным транспортом России в 2022 году показывали разнонаправленную динамику. Речной транспорт России в 2022 году демонстрировал рост показателей на 4,5% к 2021 г. В то же время перевозки пассажиров морским транспортом снизились на 27%⁵.

² Транспортный комплекс, вероятнее всего, не достигнет показателей 2019 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=20721>

³ Оперативные данные ОАО «РЖД» от 09.01.2023. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=207210>

⁴ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/12/09/954448-perevozki-passazhirov-v-rossii-priblizilis-k-stagnatsii>

⁵ <http://www.morvesti.ru/news/1679/99263/>

Заключение

Таким образом, состояние и тенденции преступности на объектах транспорта в 2022 году свидетельствуют о том, что анализируемые показатели подвержены влиянию факторов, связанных с геополитической мировой ситуацией, оказывающей заметное влияние на количество пассажирских перевозок и динамику пассажиропотока на различных видах транспорта.

Взаимодействие положительно влияющих на криминальную ситуацию на транспорте факторов, а также факторов, безусловно оказывающих на данную ситуацию отрицательное влияние, к которым в 2021-2022 гг. следует причислить пандемию COVID-19 и специальную военную операцию на Украине, в совокупности может обоюдно нейтрализовать их. В целом складывающаяся криминальная ситуация на объектах транспорта с большой вероятностью сохранит стабильность, т.е ее динамика в 2023 г. будет усредненной.

Результаты анализа криминальной ситуации на объектах транспорта позволяют предположить, что в 2023 году тенденция снижения общего количества зарегистрированных преступлений, наблюдавшаяся в 2018-2020 гг. возобновится. Прогнозируется снижение общего количества преступлений на объектах транспорта при незначительном росте тяжких и особо тяжких составов преступлений (без учёта четырех субъектов, присоединённых к Российской Федерации в сентябре 2022 г.).

Предполагается, что в 2023 году общее количество зарегистрированных преступлений на объектах транспорта России будет варьироваться в пределах от 30951 до 37961, в 2024 году – от 30234 до 37461.

При неблагоприятном развитии криминальной ситуации данные показатели могут составить 37961 в 2023 году и 37461 – в 2024 году.

Благоприятный сценарий характеризуется следующими показателями: 30951 – в 2023 году и 30234 – в 2024 году (рис. 1.4).

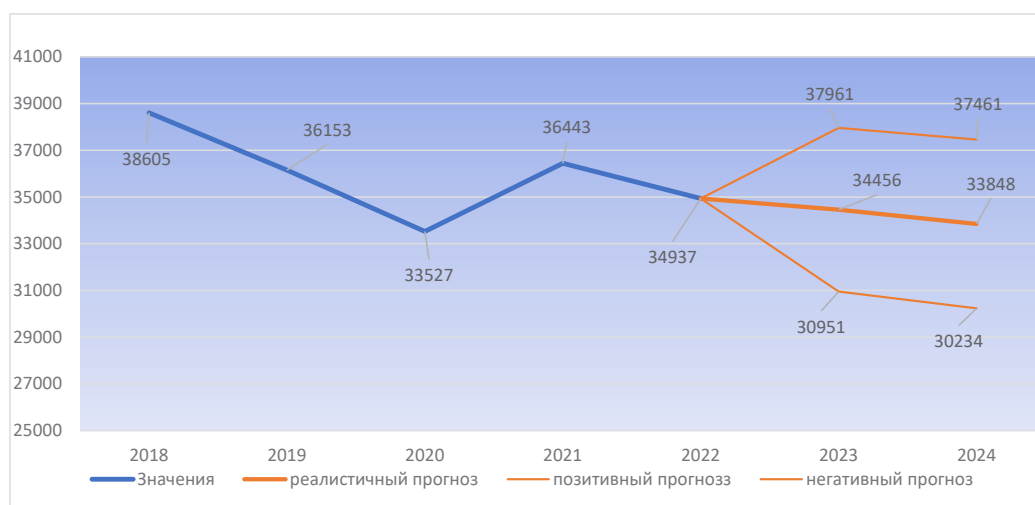


Рис. 1.4. Динамика и прогноз зарегистрированных преступлений на объектах транспорта Российской Федерации (2018-2024 гг.)

Вместе с тем при прогнозной оценке оперативной обстановки следует учитывать проведение специальной военной операции на территории Украины; террористические акты и иные преступления, организуемые на российской территории иностранными спецслужбами, которые в ближайшей перспективе будут направлены, в первую

очередь, на стратегически важные объекты инфраструктуры, в том числе транспорт. Именно это, являясь непрогнозируемым обстоятельством, может непредсказуемо повлиять на рост отдельных особо тяжких преступлений и потребует усиления мер безопасности всей транспортной инфраструктуры.

Литература:

1. Афанасьева О.Р., Афанасьев П.Б. Состояние и динамика насильственной преступности на объектах транспорта // Транспортное право и безопасность. 2020. № 3 (35). С. 43-50.
2. Гребнев Д.Ю., Евсеев А.В., Покачалов С.Д. Криминальная ситуация на объектах транспорта в условиях распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации: приоритеты профилактической деятельности // Полицейский вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. 2022. № 1(6). С. 44-52.
3. Сагайдак А.Ю., Стебенева Е.В., Харламов В.С. Анализ криминогенной ситуации на объектах транспорта и меры профилактики коррупционной преступности в данной сфере // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. 2021. № 2. С. 153-158.
4. Черняков С.А., Дудин В.Ю. Современное состояние преступности на объектах транспорта в России // Вестник Белгородского юридического института МВД России им. И.Д. Путилина. 2020. № 1. С. 48-53.

THE STATE AND DYNAMICS OF THE CRIMINAL SITUATION AT THE TRANSPORT FACILITIES OF THE RUSSIAN FEDERATION IN THE CONTEXT OF THE DEVELOPING GEOPOLITICAL CRISIS

Introduction. The article describes the dynamics of the criminal situation at the transport infrastructure facilities of the Russian Federation in 2022. Based on the analysis of changes in the operational situation in transport over the past five years, taking into account the influence of previously non-existent factors that arose as a result of the introduction of anti-covert measures in 2020-2021 and openly hostile actions of Western countries directed against Russia, which has been conducting since February 2022 a special military operation in Ukraine, the conditions for the development of the criminal situation in transport are considered. The analysis of the criminal situation on transport in Russia during the period under study allows us to consider the trends of crime not only from the angle of its criminal-legal nature, but also from the perspective of the influence of ongoing social processes on it. The paper identifies the factors affecting crime rates at transport facilities in the current conditions, estimates of options for possible development of the criminal situation are derived, priority areas of law enforcement agencies' activities to minimize crime at transport facilities are formulated.

Materials and methods. The theoretical basis of the study was the conclusions and achievements of criminological science on crime, scientific provisions on crime as a social phenomenon, on factors affecting the dynamics of crime. General scientific and private scientific research methods (synthesis, deduction, analysis, generalization, observation, etc.) were used in the work. The methodological basis of the research was a systematic approach, comparative and problem approaches.

The results of the study. As a result of the analysis of the criminal situation at the transport facilities of the Russian Federation, it was found that, starting from 2020, new factors influenced the quantitative indicators of crime in transport. The introduction of restrictive measures related to the spread of coronavirus infection, their subsequent cancellation, the beginning of the geopolitical crisis in the world, provoked by the introduction of sanctions by Western countries against Russia, restrictions on international communications, closure of airports, borders, etc. they affected the directions of preventive activities of the internal affairs bodies in transport. The conclusions and forecasts made in the article determine the trends in the development of the criminal situation in transport in 2023 and allow us to determine the most important vectors of the direction of preventive activities of internal affairs bodies.

Discussion and conclusion. The article identifies and substantiates the priority areas of activity of the internal affairs bodies of Russia in transport for the most effective organization of preventive activities and combating crime.

Dmitry Yu. Grebnev,
Leading Researcher of the Federal State
Institution "VNII of the Ministry of Internal
Affairs of Russia", Candidate of Sciences
(Law), Russia

Alla S. Grebneva,
Candidate of Sciences (Law), Associate
Professor of the Moscow University of the
Ministry of Internal Affairs of Russia named
after V.Ya. Kikot, Russia

Ключевые слова:

объекты транспорта, транспортная
безопасность, преступление, тенденции,
прогнозные оценки, приоритеты
предупредительной деятельности

Keywords:

transport facilities, transport security, crime,
trends, forecast estimates, priorities of
preventive activities

References:

1. Afanasyeva O.R., Afanasyev P.B., 2020. Sostoyanie i dinamika nasil'stvennoj prestupnosti na obektah transporta [The state and dynamics of violent crime at transport facilities]. *Transportnoe pravo i bezopasnost'* [Transport law and security]. № 3 (35). P. 43-50.
2. Grebnev D.Yu., Evseev A.V., Pokachalov S.D., 2022. Kriminal'naya situatsiya na obektah transporta v usloviyah rasprostraneniya novoj koronavirusnoj infektsii na territorii Rossijskoj Federatsii: priorityy profilakticheskoy deyatel'nosti [The criminal situation at transport facilities in the conditions of the spread of a new coronavirus infection in the territory of the Russian Federation: priorities of preventive activity]. *Politsejskij vestnik Vserossijskogo instituta povysheniya kvalifikatsii sotrudnikov Ministerstva vnutrennih del Rossijskoj Federatsii* [Police Bulletin of the All-Russian Institute for Advanced Training of employees of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation]. № 1 (6). P. 44-52.
3. Sagaidak A.Yu., Stebeneva E.V., Kharlamov V.S., 2021. Analiz kriminogennoj situatsii na obektah transporta i mery profilaktiki korruptsionnoj prestupnosti v dannoj sfere [Analysis of the criminogenic situation at transport facilities and measures to prevent corruption crime in this area]. *Vestnik Nizhegorodskogo universiteta im. N.I. Lobachevskogo* [Bulletin of the Nizhny Novgorod University named after N.I. Lobachevsky]. № 2. P. 153-158.
4. Chernyakov S.A., Dudin V.Yu., 2020. Sovremennoe sostoyanie prestupnosti na obektah transporta v Rossii [Modern the state of crime at transport facilities in Russia]. *Vestnik Belgorodskogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii im. I.D. Putilina* [Bulletin of the Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after I.D. Putilin]. №. 1. P. 48-53.