Article

УДК: 339.9

ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ В ТЕКУЩИХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Евгения Старикова*
Михаил Громов**
Тун Лу****

DOI 10.24833/2073-8420-2024-3-72-105-116

Введение. *В статье исследуется актуальная проблематика взаимоотношений двух стран в контексте современной внешнеполитической обстановки. Взаимоотношения между Россией и Китаем имеют огромное значение как для обеих стран, так и для мировой политической и экономической конъюнктуры в целом. Сотрудничество между этими двумя крупнейшими государствами играет важную роль в формировании многополярности на мировой арене, ослабляя унипо-лярные тенденции. В статье анализируются основные аспекты сотрудничества между Россией и Китаем, составляющие их взаимовыгодных партнерских отношений, а также рассматриваются вызовы и перспективы, с которыми сталкиваются обе страны в условиях меняющейся геополитической ситуации. Особое внимание уделяется экономическим и политическим аспектам взаимодействия между Россией и Китаем, а также выявляются потенциальные пути укрепления и расширения сотрудничества в будущем.*

Материалы и методы. *Для анализа текущей динамики двусторонних отношений были использованы аналитические методы обработки статистических данных, предоставленных государственными органами Российской Федерации, а также метод зеркальной статистики с целью выявления позиции и доли России в географической структуре внешнеторговых партнеров Китая*

*** Старикова Евгения Андреевна**, кандидат экономических наук, доцент кафедры экономической политики и государственно-частного партнерства МГИМО МИД России
email: e.starikova@my.mgimo.ru
ORCID ID: 0000-0001-9713-5646

**** Громов Михаил Сергеевич**, преподаватель кафедры экономической политики и государственно-частного партнерства МГИМО МИД России, эксперт Центра прикладных исследований Факультета международного бизнеса МГИМО МИД России
email: Gromovmikhailmgimo@yandex.ru
ORCID ID: 0000-0002-5552-0885

***** Лу Тун**, аспирант Российского университета дружбы народов, Москва, Россия
e-mail:lutong5201314@mail.ru
ORCID ID: 0009-0003-2148-5908

на основе информации, предоставленной государственной таможенной службой Китая. В работе также представлены данные, полученные путем экспертной оценки и проведения социальных опросов. Для проведения системного анализа авторы применяли методы индукции, дедукции, обобщения, синтеза, сравнения.

Результаты исследования. *В ходе проведенного исследования был произведен анализ внешнеполитической повестки Российской Федерации и Китайской Народной Республики, выявлены сферы сотрудничества, представляющие наибольший взаимный интерес для двух стран - торговля, инвестиции, реализация совместных инфраструктурных, энергетических и иных проектов в реальном секторе экономике.*

Кроме того, авторы статьи проанализировали динамику и структуру двустороннего торгово-экономического сотрудничества России и Китая; были выявлены факторы прироста товарооборота, экспорта России в Китай и импорта России из Китая. Далее были рассмотрены крупнейшие российско-китайские инвестиционные проекты в области автомобилестроения, топливно-энергетического комплекса и инфраструктуры. В результате произведена оценка перспектив дальнейшего развития двусторонней торговли и совместных проектов в рассматриваемых областях.

Проведен анализ полученных данных в рамках социологического опроса, позволяющий выявить наиболее востребованные направления сотрудничества двух стран, представляющие наибольший интерес для населения КНР в обозримом будущем, среди которых - создание новых транспортных коридоров в рамках сопряжения проектов «Один пояс, один путь» и Евразийского экономического союза.

Обсуждение и заключение. *В повестке двустороннего взаимодействия России и Китая экономическое сотрудничество играет одну из ключевых ролей и имеет многогранный характер. Прогнозируемый экономический рост российско-китайского сотрудничества в 2024 году и в последующее время предполагает диверсификацию структуры двусторонней торговли и увеличение объемов предлагаемых товаров и услуг. В контексте данного прогноза особое внимание уделяется ориентации на возрастающий экспорт газа из России в Китай, что приводит к предполагаемому увеличению доли газовых поставок по сравнению с поставками нефти. Кроме того, важным фактором, способствующим стимулированию экономического роста, является увеличение объемов российского экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай, а также развитие сотрудничества в сфере услуг.*

Для достижения еще более впечатляющих результатов экономического взаимодействия с восточным соседом России необходимо уделить внимание решению актуальных внешнеторговых задач структурного характера, а именно: работать над диверсификацией экспорта и повышением конкурентоспособности расширяющегося спектра товаров и услуг, поставляемых на азиатский рынок. Также необходимо обеспечить всесторонние меры поддержки перспективных для экспорта секторов производства и сферы услуг.

Увеличение товарооборота между двумя странами стимулирует развитие инвестиционного партнерства и рост числа совместно реализуемых проектов в производственной и инфраструктурной областях, что, в свою очередь, создает условия для углубления межрегионального сотрудничества и формирования более предсказуемого и стабильного миропорядка в обозримом будущем.

Введение

Сотрудничество между Россией и Китаем имеет огромное стратегическое значение как для двух стран, так и для мирового сообщества в целом. Эти две великие державы обладают огромным потенциалом в различных сферах - от экономики и торговли до политики и безопасности. В начале 2000-х годов Россия и Китай

заключили стратегическое партнерство, которое стало фундаментом для их тесного сотрудничества. В 2011 году страны подписали договор о долгосрочном сотрудничестве, который укрепил их экономические, политические и военные связи.

Обе страны активно развивают торгово-экономические связи, инвестируют в совместные проекты и сотрудничают в таких областях, как энергетика, транспорт, высокие технологии [6. С. 7]. Важно отметить, что сотрудничество России и Китая основано на взаимном уважении, равноправии и взаимной выгоде, что способствует устойчивому развитию и процветанию обеих стран [1. С. 10]. Российско-китайское экономическое партнёрство способствует становлению новой глобальной экономико-финансовой структуры, является важным фактором роста и усиления международного значения БРИКС, ШОС и ЕАЭС, а также имеет огромные исторические перспективы в рамках создания новой многополярной системы международных отношений и уравновешивания влияния других мировых игроков.

Исследование

Внешнеполитическое «измерение» двустороннего сотрудничества Политические и экономические санкции со стороны Запада ускорили стратегию России «поворота на Восток», которая в последние годы трансформировалась в концепцию «Большая Евразия». Данный «поворот» позволит России не только избавиться от чрезмерной зависимости от стран Запада, но и создать крепкий альянс между двумя странами в противовес претендующим на статус гегемона США [11. С. 154].

Расширение российско-китайских взаимоотношений в настоящее время является важнейшим аспектом внешней политики России, при этом Китай позиционируется как ее ключевой союзник на мировой сцене. В «Концепции внешней политики Российской Федерации» подчеркивается, что Россия нацелена на дальнейшее укрепление всестороннего стратегического партнерства с Китайской Народной Республикой. Приоритетное развитие взаимовыгодного сотрудничества в различных сферах, усиление взаимной поддержки и координации на международной арене с целью обеспечения безопасности, стабильности и устойчивого развития Евразии и остального мира как на глобальном, так и на региональном уровнях являются ключевыми направлениями современной внешнеполитической доктрины России[1].

Современная внешнеполитическая повестка Китая нашла отражение в идеях Си Цзиньпина, которые внесены в качестве поправок в Конституцию КНР[2]. Их сущность заключается в строительстве «сообщества единой судьбы человечества» на основе принципов длительного мира, всеобщей безопасности, совместного процветания, открытости и инклюзивности. Президент поддерживает идею о необходимости сотрудничества и уважения многообразия цивилизаций для построения стабильного мирового порядка. Также он отмечает важность создания благоприятного окружения для развития не только Китая, но и соседних стран через глобальные партнерства и стратегическую коммуникацию [6. С. 5].

В условиях ужесточения санкций со стороны западных стран, Китай и Россия стали в большей степени обращать внимание на развитие сотрудничества в различных областях, таких как торговля, производственный сектор, инвестиции, инфраструктурные проекты. Усиленное взаимодействие между Китаем и Россией может рассматриваться как реакция на экономическое и политическое давление со стороны Запада. Обе страны стремятся диверсифицировать экономические отношения и укрепить свои позиции на международной арене.

Двусторонняя торговля

Торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем за последние годы вышло на новый уровень развития, который характеризуется разносторонней кооперацией между деловыми сообществами и политическими элитами при поддержании стабильных темпов роста [4. С. 119]. Если в 2022 году Россия занимала восьмое место среди зарубежных партнеров Китая [5. С. 12], то в 2023 году она переместилась

[1] Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 31 марта 2023 г.). URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/official_documents/1860586/ (дата обращения: 15.03.2024)

[2] Конституция Китайской Народной Республики URL: https://www.gov.cn/guoqing/2018-03/22/content_5276318.htm (дата обращения: 15.03.2024)

на четвертое место, уступая лишь США, Японии и Республике Корее. В первом квартале 2024 года Россия сохранила свое положение (с незначительным отрывом от пятого места, которое заняла Австралия).

Согласно данным таможенного управления КНР за период с января по ноябрь 2023 года, объем торговли с Россией достиг рекордных 240 миллиардов долларов, превысив целевой показатель в 200 миллиардов долларов[3], установленный несколькими годами ранее [3. С. 16]. В сравнении с 2022 годом, в каждом месяце 2023 года объем товарооборота был выше, чем в предыдущем году. Только в ноябре внешний товарооборот достиг отметки 21,5 миллиарда долларов, что на 18% превышает показатель ноября 2022 года. Общий темп прироста товарооборота за данный период составил около 27%. Что касается экспорта и импорта, то за 2023 год первый вырос на 12%, составив 119 миллиардов долларов, в то время как второй увеличился на 50% до 100 миллиардов долларов[4].

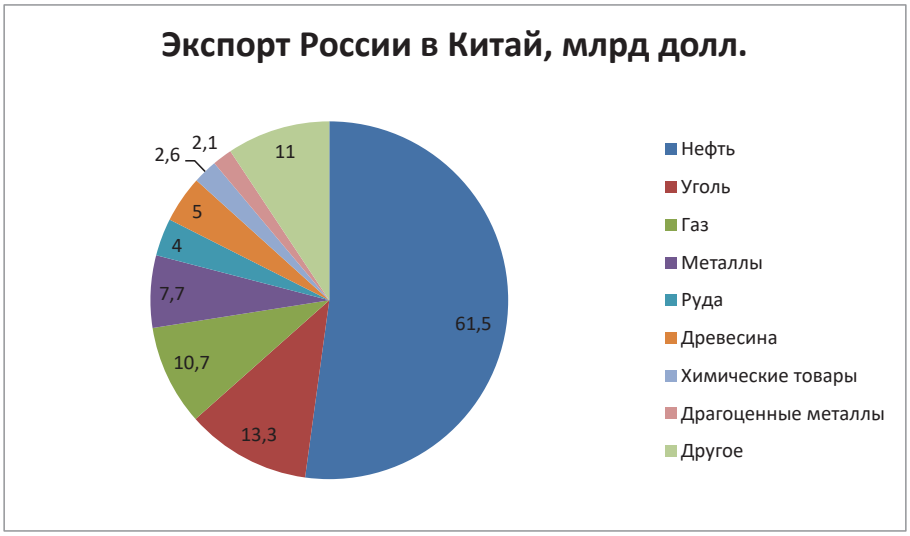

Рис. 1. Экспорт России в Китай, млрд долл.

Источник: составлено авторами на основе данных Главного таможенного управления Китая (GACC, 2024)[5]

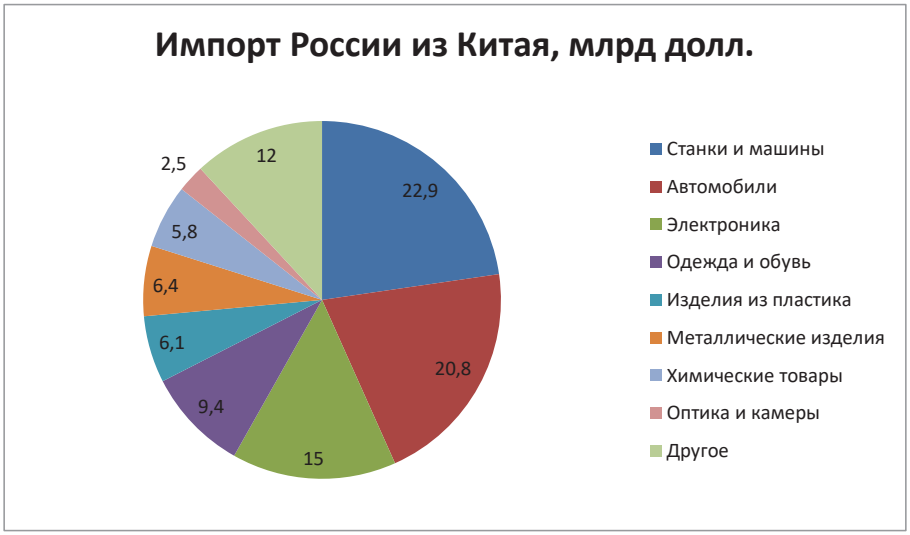

Рис. 2. Импорт России из Китая, млрд долл.

Источник: составлено авторами на основе данных Главного таможенного управления Китая (GACC, 2024)[6]

[3] В Китае заявили о рекордных объемах торговли с Россией в 2023 году // ТАСС URL: https://tass.ru/ekonomika/19713193 (дата обращения: 17.03.2024).

[4] The State Council of the People's Republic of China URL: http://english.customs.gov.cn/. (дата обращения: 20.03.2024)

Это стало возможным благодаря трем факторам. Во-первых, Россия и Китай сняли ряд торговых ограничений на группы товаров, в числе которых оказалась продукция агропромышленного комплекса, в связи с чем значительно выросли поставки зерна и продуктов питания из России в Китай. Во-вторых, объем продажи энергоресурсов и древесины в Китай достигли своих максимумов за последние годы [7. С. 129]. В-третьих, изменились экспортные и импортные потоки у двух стран. Россия начала переориентацию с запада на восток, в то время как в Китае общий экспорт и импорт упали на 4,5% и 5,5% соответственно, в частности, со странами Евросоюза (от 2% до 15% для отдельных стран), в то время как с Россией показатель экспорта вырос [2. С. 177].

Следует обратить внимание и на структуру торговых потоков. Так, на данном этапе основное место занимают энергоресурсы и стройматериалы, а именно нефть (47% российского экспорта), уголь (11%), природный газ (9%). В 2023 году Китай закупил рекордные 107 миллионов тонн российской нефти, что значительно превысило объем закупок из Саудовской Аравии (86 миллионов тонн). Согласно мнению большинства экспертов, продажа Россией Китаю своей нефти является не только стратегически значимым решением, но и несет в себе экономическую выгоду, поскольку цена российской нефти является практически рыночной [2. С. 284], лишь немногим уступая цене нефти из Саудовской Аравии, которая является прямым конкурентом России на данном рынке[7]. Можно сделать вывод, что Россия на выгодных для себя условиях продает нефть зависимому от ресурсов Китаю, который покупает ее в огромных объемах. Однако в долгосрочной перспективе подобное сотрудничество может оказаться более выгодным для азиатского партнера, в связи с чем России необходимо диверсифицировать свой экспорт углеводородов, чтобы избежать геоэкономической зависимости от Китая.

Весомое положение в российском экспорте занимает не только топливно-энергетический комплекс. Важную роль играет агропромышленный комплекс. В 2023 году объемы поставок удобрений выросли в 1,5-2 раза в физическом выражении и на 60-80% (до 1-1,4 миллиарда долларов) в денежном. Отмечается значительное увеличение поставок подсолнечного масла (в 4 раза по сравнению с предыдущим годом)[8]. Китайский рынок является перспективным и для российской свинины, поскольку именно Китай является крупнейшим в мире потребителем данного вида мясной продукции. По мнению российских экономистов, в конце 2023 года одной из самых удачных сделок стало соглашение о поставках 70 миллионов тонн российского зерна в Китай в течение 12 лет на общую сумму 25 миллиардов долларов [2. С. 239]. С целью успешного продвижения сельскохозяйственных товаров на китайский рынок российская сторона уделяет особое внимание вопросу повышения осведомленности о них среди китайских потребителей. В настоящее время эта задача решается через активное проведение международных выставок и бизнес-миссий, которые являются важным инструментом увеличения притока продукции российского агропродовольственного сектора на китайский рынок и взаимного обмена передовым опытом и инновациями в данной сфере.

Что касается импорта, то он имеет иную по сравнению с экспортом структуру: 22,9% импорта приходится на станки и оборудование, 20,8% - на автомобили, 15% занимает сегмент электроники. Следует отметить, что Россия является крупнейшим импортером китайских автомобилей. В 2023 году было продано 553 тысячи автомобилей китайского производства[9]. В 2024 году китайские автомобилестроительные концерны планируют

[5] The State Council of the People's Republic of China URL: http://english.customs.gov.cn/. (дата обращения: 20.03.2024)

[6] Там же.

[7] The State Council of the People's Republic of China URL: http://english.customs.gov.cn/. (дата обращения: 20.03.2024)

[8] Россия и Китай подписали контракт на поставку зерновых и масличных на 2,5 трлн рублей / Агроинвестор URL: https://www.agroinvestor.ru/markets/news/41243-rossiya-i-kitay-podpisali-kontrakt-na-postavku-zernovykh-i-maslichnykh-na-2-5-trln-rubley/ (дата обращения: 25.03.2024)

[9] China Exports Far More Vehicles to Russia Than Anywhere Else // Bloomberg // URL: https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-07-11/china-exports-far-more-vehicles-to-russia-than-anywhere-else?sref=9bmU64gz (дата обращения: 25.03.2024)

продать в России около 1,2 миллиона легковых автомобилей четырех основных марок, при этом общие объемы продаж всех машин на российском рынке не превысят 1,48 миллиона[10]. Вместе с тем, остается открытым вопрос, касающийся рисков технологической экспансии Китая, в том числе связанных с соотношением цены и качества поставляемых автомобилей и электроники [8. С. 539].

Увеличение товарооборота с Китаем стало возможным благодаря перенаправлению основных потоков товаров с Запада на Восток в течение последних полутора-двух лет. Это привело к количественному росту грузоперевозок на восточном участке российских железных дорог и увеличению проходимости этого участка. Важное значение имеет начавшийся рост несырьевого сектора, хотя он пока не конкурирует с сырьевым сектором [10. С. 74]. Китай полностью открыл свой рынок для российских товаров, поэтому отечественным производителям остается только выбрать свой сегмент и разработать меры по продвижению своей продукции.

Прогнозируется дальнейшее расширение диапазона предлагаемых товаров и услуг в рамках российско-китайского экономического сотрудничества в грядущие годы. Особое внимание уделяется восстановлению и развитию сферы туризма после продолжительного периода пандемии. В августе предыдущего года стороны возобновили действие соглашения о безвизовых групповых туристических обменах. Предполагается, что туристы из Китая и России ожидают значительного улучшения этого режима: планируется сокращение минимального количества участников безвизовой тургруппы с пяти до трех человек, что, по мнению экспертов, стимулирует развитие семейного туризма. Дополнительным фактором поддержки туристического потока станет проведение в период с 2024 по 2025 годы российско-китайских культурных лет, способствующих углублению взаимопонимания и развитию культурного обмена между двумя странами.

На китайском рынке услуг российские предприниматели активно ищут новые возможности для развития своего бизнеса. Например, с увеличением популярности российской косметики в Китае начали появляться компании, предлагающие косметические процедуры. Спрос на качественные российские косметические услуги и пигменты для перманентного макияжа от российских производителей продолжает расти.

Эксперты утверждают, что расширение ассортимента российских товаров и услуг, поставляемых в Китай, а также создание новых площадок для экономического взаимодействия, будут способствовать установлению нового исторического рекорда в обороте двусторонней торговли между Россией и Китаем в 2024 году. Предполагается, что увеличение доступных на рынке продуктов и услуг, а также расширение возможностей для взаимодействия, благоприятно отразятся на динамике обмена товарами между двумя странами, вызвав увеличение объемов торговли и укрепление их экономических отношений.

Текущее положение России в списке торговых партнеров Китая стало большим успехом, поскольку в предыдущие годы Россия занимала с восьмого по двенадцатое места среди торговых партнеров Китая [12. С. 237]. В то же время наблюдается снижение товарооборота между Китаем и США, Евросоюзом и Японией, что свидетельствует о возможности еще большего усиления роли России в торговых отношениях с Китаем.

Российско-китайские инвестиционные проекты в области автомобилестроения, топливно-энергетического комплекса и инфраструктуры

Проанализировав торговые отношения между Россией и Китаем, перейдем к рассмотрению совместных проектов между двумя странами. В декабре 2023 года после переговоров с председателем КНР Си Цзиньпином в Пекине премьер-министр России Михаил Мишустин заявил, что в настоящий момент достигнуты хорошие инвестиционные взаимоотношения между странами. По словам главы российского Правительства, значительные изменения во всех аспектах товарооборота между Россией и Китаем являются основой их инвестиционного партнерства.

На протяжении долгого времени объем инвестиций не соответствовал уровню взаимодействия между Россией и Китаем, но в настоящее время ожидается выход целого ряда китайских автопроизводителей на российский рынок. В Тульской области уже

[10] Китайцы стали крупнейшими иностранными инвесторами завода НОВАТЭКа // РБК URL: https://www.rbc.ru/business/25/04/2019/5cc19b4b9a794744f3d7b676 (дата обращения: 01.04.2024)

несколько лет производят автомобили марки Haval, а недавно началась сборка автомобилей BAIC на заводе «Автотор» в Калининграде. Очевидно, что инвестиции в автомобильный сектор будут только увеличиваться. Многие крупные российские производственные компании активно продвигаются на китайском рынке, однако полный выход на рынок пока не достигнут.

В качестве иллюстрации можно упомянуть о главном инвестиционном проекте в России за последние пять лет – Ямал СПГ, где китайская компания CNPC владеет 20% акций, а Фонд Шелкового Пути - еще 10%. Также стоит отметить приобретение компанией Sinopec из Китая 10% акций у крупнейшего нефтехимического предприятия России – СИБУРа[11].

Другим ярким примером успешного сотрудничества России и Китая в области инвестиций выступает строительство Центральной перегрузочной станции для контейнеров на площади 170 га в рамках проекта «Парфенково». Этот проект является одним из самых крупных и перспективных в области логистики и транспортировки грузов на территории России. Китайская компания Cosco Shipping - один из мировых лидеров в сфере морских перевозок - инвестировала значительные средства в строительство инфраструктуры и модернизацию территории[12].

Корпорации из Китая проявили интерес к реализации проекта «Арктик СПГ-2» компании «Новатэк», связанного с добычей природного газа и производством сжиженного природного газа на Гыданском полуострове. Дочерние структуры Китайской Национальной Нефтяной Корпорации (CNPC) приобрели 10%-ную долю участия в указанном проекте. Сумма сделки, согласно профессиональным оценкам, составила приблизительно 25 миллиардов долларов США, что способствовало увеличению доли иностранных инвесторов в проекте до 30%[13]. Целесообразно подчеркнуть, что вышеупомянутые проекты имеют стратегическое значение для Китая, открывая возможность заключения долгосрочных контрактов на поставку произведенной продукции на китайский рынок по более привлекательной цене по сравнению с рыночной стоимостью.

В текущем календарном году намечены значимые долгосрочные инициативы по увеличению поставок природного газа в Китай. В частности, было утверждено соглашение между правительством Российской Федерации и Китаем относительно поставок российского газа по северному маршруту с планом экспорта до 10 миллиардов кубических метров «синего топлива» ежегодно. Дополнительно, компания «Газпром» завершила проектирование газопровода под названием «Сила Востока», который способен транспортировать до 50 миллиардов кубических метров газа и должен стать частью системы «Сила Сибири-2» с направлением поставок из Западной Сибири в Китай, проходя через территории России и Казахстана. Ожидается, что общий объем ежегодных поставок российского газа в Китай превысит отметку в 100 миллиардов кубических метров при реализации указанных проектов. Китай уже демонстрирует спрос на такие объемы газа, активно переходя с использования угля на природный газ в процессе генерации электроэнергии и планируя газификацию сельской местности с целью уменьшения углеродного следа. На текущий момент 34% внутреннего потребления природного газа в Китае обеспечивается за счет импортных поставок.

Значительные вложения китайских компаний в производство, переработку и транспорт древесины из России в Китай в настоящее время являются важным фактором с точки зрения реализации экономических интересов обеих стран. Основные производственные объекты, расположенные в Амурской области и Хабаровском крае, на данный момент играют ключевую роль в изменении мирового ландшафта лесной промышленности. Если ранее наша страна поставляла недорогую древесину в Финляндию, где сырье проходило процесс переработки, то сегодня Россия сама стала крупным производителем

[11] Топ крупнейших китайских инвестиций в Россию // РАСПП URL: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitayskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (дата обращения: 01.04.2024)

[12] Совместные проекты и общность экономических интересов: в каких сферах сотрудничают Россия и Китай // RG URL: https://rg.ru/2023/12/20/sovmestnye-proekty-i-obshchnost-ekonomicheskih-interesov-v-kakih-sferah-sotrudnichaiut-rossiia-i-kitaj.html (дата обращения: 01.04.2024)

[13] Топ крупнейших китайских инвестиций в Россию // РАСПП URL: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitayskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (дата обращения: 01.04.2024)

готовой продукции, поставляемой на международные рынки [9. С. 115], обеспечив себе высококонкурентные позиции в отрасли. Такие структурные сдвиги способствуют углублению сотрудничества между Россией и КНР и создают новые перспективы для развития лесоперерабатывающего сектора в Дальневосточном регионе.

Стоит отметить, что Китай активно инвестирует в инфраструктурные проекты двух стран, что подтверждается его участием в развитии коридора «Европа-Западный Китай». Данный коридор общей протяженностью в 8,5 тысяч километров простирается через территории России (2,2 тысячи километров), Казахстана (2,8 тысячи километров) и Китая (3,5 тысячи километров). Начатое строительство коридора в 2008 году планируется завершить к концу 2024 года. Ожидаемая пропускная способность этого транспортного пути составит 33 миллиона тонн грузов ежегодно. Китайские инвестиции в коридор составляют 150 миллиардов рублей, что свидетельствует о серьезной заинтересованности китайских компаний в данном стратегическом проекте[14].

Еще одним подобным проектом является крупнейший в России терминал имени Дэн Сяопина в республике Татарстан. Первый этап строительных работ, на который выделено 20 млрд рублей инвестиций, планируется завершить в 2024 году. Объем инвестиций на втором этапе составит 10 млрд рублей, при этом дополнительные инвестиции в размере 21 млрд рублей будут направлены на строительство транспортной и инженерной инфраструктуры индустриального парка «Этилен 600».

Логистический комплекс им. Дэн Сяопина будет еженедельно принимать и отправлять минимум по одному поезду в Китай, а также станет перевалочным терминалом для нескольких видов транспорта – автомобильного и железнодорожного. Также инфраструктурный объект будет оказывать услуги по хранению грузов, погрузочно-разгрузочным работам, управлению заказами и учету складируемых товаров, взвешиванию и маркировке товаров, формированию партий грузов и др. Планируемая мощность проекта логистического комплекса составит 100 тысяч контейнеров в год[15].

Взгляд из Поднебесной: анализ результатов социологического опроса о перспективах российско-китайского сотрудничества

Помимо представителей экспертного сообщества, позитивный взгляд на российско-китайское сотрудничество разделяет и население Китайской Народной Республики. В период с 15 по 28 января 2024 г. был проведен социологический опрос, посвященный проблематике сотрудничества России и Китая в текущей геополитической ситуации. В опросе приняли участие 80 респондентов в возрасте от 30 до 45 лет из 14 провинций материкового Китая, имеющих высшее образование и занятых в различных секторах экономики.

Согласно результатам опроса, 96% респондентов считают, что китайско-российские отношения будут активно развиваться в сфере экономического сотрудничества в среднесрочной перспективе (5-10 лет), в то время как лишь 4% имеют противоположное мнение. По мнению опрошенных, российско-китайское сотрудничество обладает наибольшим потенциалом в проектах по созданию объектов энергетической инфраструктуры (52,5%), транспортной инфраструктуры (17,5%), в сфере производства товаров широкого потребления (20%) и в проектах по созданию социальной инфраструктуры (школы, медицинские учреждения) (10%).

При определении инфраструктурных отраслей, представляющих наибольшие взаимные интересы у двух стран, опрашиваемые посчитали таковыми железные дороги (53%), авиаперевозки (11%), морские и речные порты (10%), автотранспорт (10%), иные виды (21%).

Большинство опрошенных (60%) считают, что сотрудничество России и Китая в области создания инфраструктуры в ближайшие 5-10 лет будет активно развиваться, лишь 1% респондентов не согласен с этим утверждением, в то время как 25% придерживаются мнения, что развитие сотрудничества будет зависеть от внешних обстоятельств, в том числе от санкционного давления со стороны стран Запада. 14% опрошенных полагают, что сотрудничество будет развиваться, но недостаточно интенсивно.

[14] Топ крупнейших китайских инвестиций в Россию // РАСПП URL: https://raspp.ru/business_news/top-11-kitayskikh-investitsiy-v-rossiyu/ (дата обращения: 01.04.2024)

[15] «Алабуга» строит крупнейший в России логистический терминал им. Дэн Сяопина URL: https://www.business-gazeta.ru/video/597159 (дата обращения: 01.04.2024)

В части оценки перспективы сопряжения проекта «Один пояс, один путь» и Евразийского экономического союза 60% респондентов пришли к выводу, что оно будет проходить активно и сопровождаться созданием новых транспортных коридоров. При этом 28% опрошенных полагают, что динамика будет зависеть от внешних факторов, в том числе от санкционной политики стран Запада, и лишь 11% респондентов считают, что сопряжение будет носить декларативный характер.

Заключение

В последние несколько лет сотрудничество между двумя странами набирает беспрецедентные обороты в областях, стратегически значимых не только для экономического развития России и Китая, но и с точки зрения обеспечения устойчивого развития всего евразийского континента и укрепления контуров нового формирующегося миропорядка.

Речь идет о количественном и качественном расширении двустороннего товарооборота, наращивании портфолио совместных проектов в сфере автомобилестроения, энергетики, инфраструктуры. Согласно результатам социологического опроса, проведенного авторами исследования в январе 2024 года, население Китайской Народной Республики высоко оценивает потенциал сотрудничества России и Китая как с точки зрения реализации взаимных национальных интересов двух стран, так и с позиции развития крупных межрегиональных проектов, имеющих важное геополитическое значение и во многом определяющих параметры системы международных отношений в обозримом будущем.

Экономическое сотрудничество, включающее в себя двустороннюю торговлю, обмен инвестициями, реализацию инфраструктурных и иных стратегически значимых проектов, является прочным фундаментом для последующего доверительного и конструктивного взаимодействия России и Китая во внешнеполитической, оборонной, научной, культурной и других областях. Для того, чтобы связи между двумя странами крепли и приносили наиболее эффективные результаты, Российской Федерации необходимо уделить серьезное внимание решению задач и вызовов, актуальных для российской повестки внешнеэкономической деятельности. В частности, речь идет о необходимости изменений в структуре торговли энергоносителями, продвижения и расширения российского экспорта сельскохозяйственной продукции в Китай, развития взаимной торговли в сфере услуг, поддержания интереса китайских инвесторов и последующее их привлечение к участию в реализуемых на территории России проектах.

При этом важно отметить, что Российская Федерация сходится со своим восточным партнером в видении будущего мироустройства, для которого чуждой является логика "игры с нулевой суммой", характерная для однополярной системы международных отношений, где победителем всегда оказывается только один игрок - гегемон, а весь остальной мир находится в позиции противостояния или зависимости, что, как показывает исторический опыт, равносильно поражению. В своих внешнеполитических и внешнеэкономических шагах обе страны руководствуются принципом учета интересов партнера и уважения к его национальному суверенитету. Такие подходы находят отражение не только в двусторонних отношениях России и Китая, но и применяются в стратегии развития расширяющихся сегодня межрегиональных интеграционных объединений, в которых активно участвуют обе страны. Это позволяет полагать, что формирующийся сейчас новый мировой порядок будет обладать качественно иными характеристиками. Набор этих характеристик будут определять экономические, политические и идеологические лидеры, статус которых России и Китаю на данном историческом этапе необходимо закрепить и сохранить за собой.

Исследование проводится в рамках выполнения гранта молодых ученых под руководством докторов и кандидатов наук МГИМО «Новое пространство международного сотрудничества». Грант (Проект) № КМУ-14/03 «Потенциал сотрудничества России и Китая в реализации инфраструктурных проектов».

Литература:

1. Байков А.А., Виноградов А.В., Дьячков И.В. "Азиатский поворот" в российской внешней политике: достижения, проблемы, перспективы. Монография. М., 2022.
2. Вавилов Н.Н. Китайская власть // Товарищество научных изданий КМК. 2 изд. М., 2024.
3. Васиев М., Би К., Денисов А., Бочарников В. Влияние пандемии COVID-19 на устойчивость экономики Китая // Форсайт. 2020. № 14 (2).
4. Евтушенков В.П., Пумпянский Д.А., Глухова М.Н., Кузык М.Г., Лоцманов А.Н. Взаимодействие бизнеса и власти в современной России. Промышленная политика / Под ред. А.Н. Шохина; М., 2021.
5. Ерохин В.Л. Влияние пандемии COVID-19 на экономику Китая: предварительная оценка и прогноз восстановления // Маркетинг и логистика. 2021. № 1 (33).
6. Лузянин С.Г. Россия – Китай: партнерство расширяется // Азия и Африка сегодня. 2023. № 4.
7. Симачёв Ю.В., Федюнина А.А., Кузык М.Г. Россия в глобальном производстве // XXI Апрельская международная научная конференция по проблемам развития экономики и общества. М., 2020.
8. Сунь Ц. Развитие политики КНР в области международной электронной коммерции // Финансовая экономика, 2019. № 4.
9. Федюнина А.А., Аверьянова Ю.В. Эмпирический анализ факторов конкурентоспособности российских экспортеров в обрабатывающих отраслях // Экономическая политика, 2018. Т. 13. № 6.
10. Худжатов М.Б. Перспективы развития внешней торговли между Российской Федерацией и КНР // Маркетинг и логистика. 2020. №2 (28).
11. Шкваря Л.В. ШОС 20 лет: основные достижения и роль Китая // Восток. Афр.-азиат. о-ва: история и современность. 2021. № 5.
12. Sutyrin S., Trofimenko O., Koval A. Russian trade policy: Achievements, challenges and prospects. Routledge, 2019.

PROSPECTS FOR ECONOMIC COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND CHINA IN THE CURRENT GEOPOLITICAL SITUATION

Introduction. *The article examines the topical issues of relations between the two countries amidst the current foreign policy situation. Relations between Russia and China are of great importance for both countries as well as for the global political and economic situation as a whole. Cooperation between these two largest states plays an important role in the formation of multipolarity in the world arena, weakening unipolar tendencies. The article analyzes the main aspects of cooperation between Russia and China, the components of their mutually beneficial partnership, and considers the challenges and prospects that both countries face in the changing geopolitical situation. Particular attention is paid to the economic and political aspects of interaction between Russia and China, and potential ways to strengthen and expand cooperation in the future are identified.*

Materials and methods. *To analyze the current dynamics of bilateral relations, analytical methods of processing statistical data provided by government agencies of the Russian Federation were used, as well as the method of mirror statistics in order to identify the positions and shares of Russia in the geographical structure of China's foreign trade partners based on information provided by the State Customs Service of China. The paper also presents data obtained through expert assessment and social surveys. To conduct a systemic analysis, the authors applied the methods of induction, deduction, generalization, synthesis, and comparison.*

Results of the study. *In the course of the study, the foreign policy agenda of the Russian Federation and the People's Republic of China was analyzed, and the areas of cooperation that are of greatest mutual interest to the two countries were identified - trade, investment, implementation of joint infrastructure, energy and other projects in the real sector of the economy.*

In addition, the authors of the article analyzed the dynamics and structure of bilateral trade and economic cooperation between Russia and China; factors of growth in trade turnover, Russian exports to China and Russian imports from China were identified. Next, the largest Russian-Chinese investment projects in the automotive industry, fuel and energy complex and infrastructure were considered. As a result, an assessment of the prospects for further development of bilateral trade and joint projects in the concerned areas was made.

An analysis of the data obtained as part of a sociological survey was conducted, which made it possible to identify the most popular areas of cooperation between the two countries that are of greatest interest to the population of the PRC in the foresee-

able future, including the creation of new transport corridors within the framework of the conjugation of the One Belt, One Road projects and the Eurasian Economic Union.

Discussion and conclusion. *Economic relations play a key role in the agenda of bilateral cooperation between Russia and China and have a multifaceted nature. The projected economic growth of Russian-Chinese cooperation in 2024 and beyond presupposes diversification of the structure of bilateral trade and an increase in the volume of goods and services offered. In the context of this forecast, special attention is paid to the focus on increasing gas exports from Russia to China, which leads to an expected increase in the share of gas supplies compared to oil supplies. In addition, an important factor contributing to the stimulation of economic growth is the increase in the volume of Russian agricultural exports to China, as well as the development of cooperation in the services sector.*

In order to achieve even more impressive results of economic cooperation with Russia's eastern neighbor, it is necessary to pay attention to solving urgent foreign trade problems of a structural nature, namely, working on export diversification and increasing the competitiveness of the expanding range of goods and services supplied to the Asian market. It is also necessary to provide comprehensive measures to support promising manufacturing and service sectors for export.

The increase in trade turnover between the two countries stimulates the development of investment partnerships and the growth in the number of jointly implemented projects in the production and infrastructure sectors, which, in turn, creates conditions for deepening interregional cooperation and the formation of a more predictable and stable world order in the foreseeable future.

Evgeniya A. Starikova,
PhD in Economics, Associate Professor of the Department of Economic Policy and Public-Private Partnership, Moscow State Institute of International Relations (MGIMO University), Moscow, Russia

Mikhail S. Gromov,
Lecturer of the Department of Economic Policy and Public-Private Partnership, Moscow State Institute of International Relations (MGIMO University), Expert at the Center for Applied Research, Faculty of International Business, Moscow State Institute of International Relations (MGIMO University), Moscow, Russia

Lu Tong,
PhD student, Peoples' Friendship University of Russia (RUDN University), Moscow, Russia

Ключевые слова:
российско-китайское сотрудничество, двустороннее сотрудничество, торгово-экономические отношения, товарооборот, инвестиции, инфраструктура, энергетика, автомобилестроение, санкции.

Keywords:
Russian-Chinese cooperation, bilateral cooperation, trade and economic relations, trade turnover, investments, infrastructure, energy industry, automotive industry, sanctions.

The article was prepared within the framework of the MGIMO-University grant for the performance of scientific work by young researchers under the guidance of doctors or candidates of sciences, project №. KMU-14/03 "Potential for Russia and China cooperation in the implementation of infrastructure projects".

References:

1. Bajkov A.A., Vinogradov A.V., Djachkov I.V., 2022. "Aziatskij povorot" v rossijskoj vneshnej politike: dostizhenija, problemy, perspektivy. Monografiya [The "Asian Turn" in Russian foreign policy: achievements, problems, prospects. Monograph]. Moscow.
2. Vavilov N.N., 2024. Kitajskaja vlast' [The Chinese power]. *Tovarishestvo nauchnix izdanij KMK [Association of Scientific Publications KMK].* Moscow.
3. Vasiev M., Bi K., Denisov A., Bocharnikov V., 2020. Vlijanie pandemii COVID-19 na ustojchivost' ekonomiki Kitaja [The impact of the COVID-19 pandemic on the sustainability of China's economy]. *Forsajt [Foresight].* № 14 (2).
4. Evtushenkov V.P., Pumpjanskij D.A., Gluhova M.N., Kuzyk M.G., Locmanov A.N., 2021. Vzaimodejstvie biznesa i vlasti v sovremennoj Rossii. Promyshlennaja politika [The interaction of business and government in modern Russia. Industrial policy]. Moscow.

5. Erohin V.L., 2021. Vlijanie pandemii COVID-19 na jekonomiku Kitaja: predvaritel'naja ocenka i prognoz vosstanovlenija [The impact of the COVID-19 pandemic on the Chinese economy: a preliminary assessment and forecast of recovery]. *Marketing i logistika [Marketing and Logistics].* № 1 (33).
6. Luzjanin S.G., 2023. Rossija – Kitaj: partnerstvo rasshirjaetsja [Russia – China: partnership is expanding]. *Azija i Afrika segodnja [Asia and Africa Today].* № 4.
7. Simachjov J.V., Fedjunina A.A., Kuzyk. G., 2020. Rossija v global'nom proizvodstve [Russia in global production]. *Izdatel'skiy dom VShJe [HSE Publishing House].*
8. Sun J., 2019. Razvitie politiki KNR v oblasti mezhdunarodnoj jelektronnoj kommercii [Development of China's policy in the field of international e-commerce]. *Finansovaja ekonomika [Financial Economy].* № 4.
9. Fedjunina A.A., Averjanova J.V., 2018. Jempiricheskij analiz faktorov konkurentosposobnosti rossijskih jeksporterov v obrabatyvajushhih otrasljah [Empirical analysis of the factors of competitiveness of Russian exporters in manufacturing industries]. *Jekonomicheskaja politika [Economic policy].* Vol. 13. № 6.
10. Hudzhatov M.B., 2020. Perspektivy razvitija vneshnej torgovli mezhdu Rossijskoj Federaciej i KNR [Prospects for the development of foreign trade between the Russian Federation and China]. *Marketing i logistika [Marketing and Logistics].* № 2 (28).
11. Shkvarja L.V., 2021. ShOS 20 let: osnovnye dostizhenija i rol' Kitaja [SCO 20 years: China's main achievements and role]. *Vostok. Afr.-aziat. o-va: istorija i sovremennost' [The East. Afro-Asian Societies: History and Modernity].* № 5.
12. Sutyrin S., Trofimenko O.Y., Koval A., 2019. Russian trade policy: Achievements, challenges and prospects. Routledge.